



5. výzva MAS – Zvýšení bezpečnosti dopravy

Příloha I. Hodnotící kritéria

1) Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti		Napravitelnost	Referenční dokument	
Formální náležitosti	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nespĺňuje všechny náležitosti	Napravitelné Žádost o podporu Výzva MAS	
	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele NE – žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné Žádost o podporu	
	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nespĺňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	Napravitelné	Žádost o podporu Povinné přílohy žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Obecná přijatelnost	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné Žádost o podporu Výzva MAS	
	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE - žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS	
	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	Text výzvy MAS Žádost o podporu
	Projekt respektuje limity způsobilých	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů	Napravitelné	



	výdajů, pokud jsou stanoveny	NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů		Žádost o podporu Studie proveditelnosti Specifická pravidla
	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO - potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE - potřebnost realizace projektu není odůvodněná	Napravitelné Iné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
	Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE - žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE - žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená neuvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Nenapravitelné	Žádost o podporu
	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána. NE - projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána.	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD
Specifická	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti



<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p>
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; není doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky není doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p>
<p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	<p>Napravitelné</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p>



2) Kritéria věcného hodnocení

(max. 80 b. - min. 40 b.)

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	30 bodů - Jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti Žádost o podporu
	0 bodů - Nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
	5 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.	
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy.	
Projekt zahrnuje veřejné osvětlení komunikace pro pěší, nebo bezpečnostní prvky	10 bodů - Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší, nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
	0 bodů - Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší, nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	
Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných chodníků	10 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci minimálně 200 m chodníku	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
	5 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci 51 – 199 m chodníku	
	0 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci maximálně 50 m chodníku	
Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje.	10 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel	Studie proveditelnosti Žádost o podporu ČSÚ (Statistický dokument: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2019)
	5 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má 1 000 - 2 000 obyvatel	
	0 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má více jak 2 000 obyvatel	
Finanční náročnost projektu.	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 mil. Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 001 - 4 000 000 Kč	
	0 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu nad 4 000 000 Kč	