



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS MORAVSKÁ BRÁNA
OTEVŘENÉ PRO ROZVOJ REGIONU

KONTROLNÍ LIST – VĚCNÉ HODNOCENÍ

opatření č. 2.4.5. Rozvoj cyklodopravy v obcích i mezi obcemi

Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS MORAVSKÁ BRÁNA, z.s. pro programové období 2014-2020

Platnost od: 10.12.2019

Číslo a název výzvy	6.výzva „MAS MORAVSKÁ BRÁNA – IROP – ROZVOJ CYKLODOPRAVY V OBCÍCH I MEZI OBCEMI“
Identifikační číslo a název výzvy ŘO	č. 53 Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost)	Verze 1.3, platnost 10. 1. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost)	Verze 1.12, platnost 6. 3. 2019
Název projektu/Registrační číslo projektu	
Žadatel	
Jednání komise (datum a místo)	
Zapisovatel	

Kritéria Věcného hodnocení:

Preferenční kritérium	Popis preferenčního kritéria	Body	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Referenční dokument	Přidělen hodnocení	Odůvodnění
1. V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Kritérium hodnotí, zda-li jsou v projektu uvedena hlavní rizika v jednotlivých fázích projektu (technická, finanční, právní, provozní) a způsoby jejich eliminace.	30	Jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu		
		0	Nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.			
2. Délka nově vybudovaných cyklostezek/jízdních	Kritérium hodnotí délku nově vybudovaných cyklostezek/jízdních	10	Realizací projektu dojde k vybudování minim. 500 m cyklostezek/pruhu/liniového opatření	Studie proveditelnosti		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS MORAVSKÁ BRÁNA
OTEVŘENÉ PRO ROZVOJ REGIONU

pruhů pro cyklisty/liniových opatření pro cyklisty	pruhů pro cyklisty/liniových opatření pro cyklisty	5	Realizací projektu dojde k vybudování 101 – 499 m cyklostezky/pruhu/liniového opatření	Žádost o podporu Projektová dokumentace		
		0	Realizací projektu dojde k vybudování maxim. 100 m cyklostezky/pruhu/liniového opatření			
3. Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Kritérium hodnotí, zda-li projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	10	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace		
		0	Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.			
4. Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky)	Kritérium hodnotí, zda-li jsou součástí projektu úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky)	10	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 2 typy drobné infrastruktury	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace		
		5	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 1 typ drobné infrastruktury			
		0	Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury			
5. Počet obyvatel obce/města, ve kterém	Kritérium hodnotí velikost obce. Preferovány jsou	10	Obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel.	Žádost o podporu,		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS MORAVSKÁ BRÁNA
OTEVŘENÉ PRO ROZVOJ REGIONU

se daný projekt realizuje.	projekty realizované v menších obcích. <i>Pro určení velikosti obce je považován za závazný dokument ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2019. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v jednotlivých obcích, ve kterých je projekt realizován.</i>	5	Obec na jejímž území je projekt realizován má 1 000 - 2 000 obyvatel.	ČSÚ (Statistický dokument: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2019), Studie proveditelnosti		
		0	Obec na jejímž území je projekt realizován má více jak 2 000 obyvatel.			
6. Finanční náročnost projektu.	Kritérium hodnotí výši způsobilých výdajů na projektu, za účelem hospodárnosti.	10	Celkové způsobilé výdaje činí max. 3 mil. Kč	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti		
		5	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 3 000 001 - 4 500 000 Kč			
		0	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu nad 4 500 000 Kč			
CELLKOVÝ POČET BODŮ						

Maximální počet získaných bodů: 80

Minimální potřebný počet bodů ke splnění věcného hodnocení: 40

Složení výběrové komise:	Podpis:	Závěrečné hodnocení komise: SPLNIL/NESPLNIL
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



MAS MORAVSKÁ BRÁNA
OTEVŘENĚ PRO ROZVOJ REGIONU

[illegible]