

**MAS Moravská brána, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Moravská brána na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS MORAVSKÁ BRÁNA – IROP – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty  
CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	2.4.3 Zvýšení bezpečnosti dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	7.10.19 15:00

<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	7.10.19 15:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	29.11.19 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	31.12.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	4 363 971,300 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 4 363 971,30 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. <input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, <input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, <input checked="" type="checkbox"/> realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
<b>Území realizace</b>	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.

<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kraje</li> <li>• obce</li> <li>• dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné kraji</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Indikátory</b>	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (<a href="#">verze 1.3, platnost od 10.01.2019</a>) IROP v kapitole 3.4.3.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu <a href="http://www.mas-moravskabrana.cz">www.mas-moravskabrana.cz</a></p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Moravská brána (verze 2, platnost 14.08.2018). Minimální bodová hranice: Max. 80 bodů, Min. 40 bodů</p> <p>Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum postupu MAS. Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení, i když splní bodový limit, ale není spokojený s přiděleným počtem bodů za některé z kritérií věcného hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Moravská brána dostupných na webových stránkách MAS: <a href="http://mas-moravskabrana.cz/o_mas/dokumenty_mas">http://mas-moravskabrana.cz/o_mas/dokumenty_mas</a></p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 1 – Hodnotící kritéria.</p> <p>Pro vyhodnocení kritéria, ☑ Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje, se použije počet obyvatel dle ČSÚ (Statistický dokument: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2019). Pokud se projekt realizuje na území více obcí, použije se počet obyvatel obce, na jejichž území budou dle rozpočtu projektu vynaloženy největší finanční prostředky.</p>
Další specifika výzvy	<p>Rada MAS může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu – tzn., že rada MAS může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Rada MAS zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě náhradních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD. V případě nevyčerpání alokace ve výzvě MAS rozhodne rada MAS o možnosti opětovného vyhlášení výzvy MAS.</p>

<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Ing. Marek Zábranský, vedoucí SCLLD, mobil: 739 344 119, mail:	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Hodnotící Kritéria</b>
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	