

## PROGRAMOVÝ RÁMEC IROP

Programový rámec IROP je prvním ze tří programových rámců SCLLD MAS Moravská brána pro období 2014 – 2020 „Společně v pohybu“. Pomocí intervencí prostřednictvím programového rámce by mělo docházet k zmírnění definovaných slabých stránek a uspokojení poptávky území po eliminaci úseků se zhoršenou bezpečností provozu na pozemních komunikacích, dobudování sítě cyklostezek pro bezpečnou bezmotorovou dopravu do zaměstnání, škol, či za službami, zvýšení úrovně vybavení vzdělávacích zařízení, podpoře rozvoje infrastruktury sociálních služeb a rozvoji sociálního podnikání jako příležitosti pro usnadnění pracovního uplatnění osob z rizikových skupin uchazečů o zaměstnání.

### Opatření programového rámce IROP

Programový rámec IROP je tvořen pěti opatřeními SCLLD, která byla vybrána po projednání s místními aktéry jako prioritní pro řešení prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu.

*Schéma 1 - Opatření programového rámce IROP*



Zdroj: MAS Moravská brána, 2015

### Vazba vybraných opatření na IROP

**Prioritní osa 4:** Komunitně vedený místní rozvoj

**Investiční priorita 9d:** Provádění investic v rámci komunitně vedených strategií místního rozvoje

**Specifický cíl 4.1:** Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu

Opatření programového rámce jsou v souladu s doporučenými aktivitami pro podporu území z IROP prostřednictvím CLLD, tj. Prioritní osou 4 určenou pro financování opatření vyplývajících ze strategií komunitně vedeného místního rozvoje, SC 4.1.

Cílem SC 4.1 IROP je, aby realizované projekty měly zřetelný dopad na území MAS a přispěly k vytváření pracovních příležitostí, rozvoji místní ekonomiky, infrastruktury a občanské vybavenosti ve venkovských oblastech.

**Vybraná opatření programového rámce podporují aktivity ze specifických cílů IROP:**

SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

SC 2.1 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucích k sociální inkluzi

SC 2.2 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání

SC 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení

Jsou podporovány aktivity, které splňují stanovené cíle SCLLD a současně jsou v souladu s věcným a územním zaměřením a podmínkami uvedenými ve specifických cílech IROP. Vybrané aktivity obsahují monitorovací indikátory uvedené ve specifických cílech IROP a přispívají k jejich naplňování. Výběr indikátorů a výchozí a cílové hodnoty jednotlivých opatření byly stanoveny na základě parametrů plánovaných aktivit a srovnání s nastavenými cílovými hodnotami v příslušných specifických cílech IROP.

## OPATŘENÍ A1 ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY

**Specifický cíl SCLLD:** 2.4 Zlepšení dopravní dostupnosti regionu  
**Opatření SCLLD:** 2.4.3 Zvýšení bezpečnosti dopravy

### A) Vazba opatření na specifický cíl IROP

Navržené opatření je plně v souladu se specifickým cílem IROP 4. 1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu. Podporuje aktivity ze specifického cíle IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

### B) Cíl opatření

**Cíl opatření: Přispět k odstranění bezpečnostních rizik v dopravě v obcích MAS Moravská brána.**

*Opatření A1 se zaměřuje na zlepšení situace v oblasti bezpečnosti dopravy v území prostřednictvím investic do úprav dopravně nebezpečných úseků v intravilánu obcí. Podporována budou bezbariérová opatření na minimalizaci rizika střetů mezi motorovými vozidly, cyklisty a pěšimi a dále na zajištění potřeb specifických skupin obyvatel v dopravě (zejména veřejné, pěší atd.).*

Toto opatření navazuje na dosavadní aktivity místních aktérů s cílem komplexního přístupu k dané problematice a řešení identifikovaných problémů (viz. Analýza potřeb a SWOT analýza pro klíčovou oblast rozvoje 2). Z provedené analýzy oblasti Doprava (Analytická část, kap. 1.6) jednoznačně vyplývá, že v území MAS Moravská brána dlouhodobě roste intenzita individuální automobilové dopravy, zvyšují se tak nároky na rozvoj dopravní infrastruktury, zhoršuje se stav životního prostředí a snižuje se bezpečnost v dopravně zatížených lokalitách.

Do oblasti zvyšování bezpečnosti dopravy a celkově rozvoje dopravní infrastruktury v obcích směřovala v předchozím období řada realizovaných projektů zaměřených na budování nebo stavební úpravy chodníků, rekonstrukce komunikací, instalaci bezpečnostních prvků, zpomalovacích prvků, radarů, bezbariérových úprav komunikací a přístupů k zařízením občanské vybavenosti, apod. Přesto z analýzy dopravní situace v území vyplynulo, že obce stále evidují řadu potenciálně nebezpečných úseků, které vyžadují intervenci. V řadě obcí je nedostatečná síť chodníků, často není chodník ani na jedné straně cesty, mají nevyhovující povrch, komunikace většinou stále nejsou řešeny bezbariérově, v exponovaných místech chybí přechody, jsou zjištěny nebezpečné křižovatky. Vzdůstá počet automobilů v rodinách, které pak často parkují na komunikacích, tím dochází ke znepřehlednění dopravní situace a stoupá riziko vzniku nehod. Díky rozvoji podmínek pro bezmotorovou dopravu se problémem rovněž stává i napojení již vybudovaných cyklostezek a stezek pro pěší mezi obcemi na infrastrukturu v intravilánu obcí. Cyklostezky jsou čím dál tím více využívány i pěšimi příp. bruslaři pro bezpečný přesun mezi obcemi, budují se stezky s integrovaným pásem pro pěší, ale v některých místech se stezky napojují pouze na místní komunikaci, chodník až ke stezce zbudován není a bezpečnost chodců je ohrožena. I přes dosud realizované projekty nelze říci, že by byl ve všech obcích zajištěn adekvátní bezbariérový přístup k zastávkám hromadné dopravy.

S realizací projektů naplňujících opatření A1 souvisí aktivity realizované v rámci opatření programového rámce A2 Rozvoj cyklo dopravy v obcích i mezi obcemi. Projekty mohou být doplněny dalšími aktivitami z oblasti podpory udržitelných forem dopravy podporovanými mimo výzvy MAS v rámci výzev IROP (stavba a rekonstrukce terminálů veřejné hromadné dopravy, nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, výstavba, zavedení, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, výstavba parkovacích míst pro motorová vozidla). Projekty, které nebude možné podpořit z důvodu vyčerpání alokace MAS na opatření A2 bude možné rovněž podpořit z výzev IROP. Současně bude možné projekty v oblasti zvýšení bezpečnosti dopravy podpořit i prostřednictvím výzev ITI Olomoucké aglomerace.

### C) Možné zaměření projektů

Projekty budou zaměřeny na zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy v území MAS:

- bezpečnostní opatření realizovaná na silnici nebo místní komunikaci s nebezpečným úsekem vč. úprav křižovatek a výstavby malých odstavných parkovišť nebo parkovacích zálivů,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací přizpůsobených osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací, budování bezbariérových zastávek veřejné hromadné dopravy, přechodů, podchodů, lávek
- bezpečné napojení místních komunikací a chodníků na cyklostezky/pěší stezky, jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, přejezdy pro cyklisty

Podmínkou realizace projektů je komplexnost navrhovaných opatření, která povedou k vyřešení dopravně nebezpečné situace a současně budou řešena jako bezbariérová.

### D) Typy příjemců podpory

Subjekty, které realizují projekty v rámci schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje na území MAS Moravská brána. Typy příjemců podpory vychází z IROP, SC 1.2 a byli omezeni s ohledem na zaměření opatření a potřeby území MAS:

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Relevantní typy příjemců budou stanoveny v dané výzvě.

### E) Maximální a minimální hranice celkových výdajů

Maximální a minimální hranice celkových způsobilých výdajů bude upravena konkrétní výzvou.

### F) Principy pro určení preferenčních kritérií

Relevantní preferenční kritéria budou určeny v jednotlivých výzvách.

### G) Indikátory výstupů a výsledků

**Tabulka 1 – Monitorovací indikátory výstupu a výsledku pro opatření programového rámce IROP A1 Zvýšení bezpečnosti dopravy**

ID	Indikátory výstupu	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Realizace	0	Ne	4
ID	Indikátory výsledku	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
7 51 20	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	%	30	Ne	35

Zdroj: MAS Moravská brána, 2015

## OPATŘENÍ A2 ROZVOJ CYKLODOPRAVY V OBCÍCH I MEZI OBCEMI

**Specifický cíl SCLLD:** 2.4 Zlepšení dopravní dostupnosti regionu  
**Opatření SCLLD:** 2.4.5 *Rozvoj cyklo dopravy v obcích i mezi obcemi*

### A) Vazba opatření na specifický cíl IROP

Navržené opatření je plně v souladu se specifickým cílem IROP 4. 1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu. Podporuje aktivity ze specifického cíle IROP 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

### B) Cíl opatření

**Cíl opatření:** *Podpora rozvoje bezmotorové dopravy, minimalizace rizika střetů mezi motorovými vozidly, cyklisty a pěšími a podpora multimodální kombinované dopravy v území MAS Moravská brána.*

*Opatření A2 se zaměřuje na rozvoj sítě lokálních cyklostezek v území MAS prostřednictvím investic do budování nových cyklostezek sloužících pro dopravu občanů do zaměstnání, škol a za službami.*

V území MAS Moravská brána roste intenzita využívání cyklo dopravy jako prostředku pro dopravu do zaměstnání, škol a za službami v jiných obcích. V oblasti budování cyklostezek vč. kombinovaných stezek pro cyklisty a chodce v intravilánu i extravilánu obcí bylo v předchozím období realizováno několik projektů, které přispěly ke zvýšení popularity bezmotorové dopravy obyvatel v území. Cyklo doprava zažívá rozmach i díky dokončení páteřní cyklostezky Bečva, která umožňuje dojezd do měst Lipník nad Bečvou, Přerov a Hranice. Z provedené analýzy vyplývá, že poptávka po budování nových bezpečných stezek v obcích i mezi obcemi ze strany občanů však stále stoupá. Stávající síť cyklostezek není dostatečná, část území MAS není cyklostezkami pokryta vůbec, poptávka a tlak na obce, aby situaci řešily, se stupňuje. Tam kde stezky již jsou, je lidé využívají zejména pro bezpečnou dopravu mezi obcemi do škol, za službami a zaměstnáním jako alternativu k osobním automobilům nebo veřejné dopravě, popř. v kombinaci s veřejnou dopravou (především železniční). Území má zájem v rámci programového rámce řešit především cyklostezky, které by se napojily na páteřní Bečvu nebo další již existující stezky vedoucí do měst a dále také cyklostezky spojující menší obce s bývalými střediskovými obcemi nebo obcemi v nichž sídlí významný zaměstnavatel (viz. Analytická část, kap. 1.6 Doprava).

Opatření navazuje na plánované aktivity v oblasti opatření A1 Zvýšení bezpečnosti dopravy s cílem komplexního přístupu k dané problematice. Projekty mohou být doplněny dalšími aktivitami z oblasti podpory udržitelných forem dopravy podporovanými mimo výzvy MAS v rámci výzev IROP (rekonstrukce a modernizace stávajících cyklostezek a cyklotras, výstavba cyklotras, výstavba parkovacích míst a parkovacích domů pro jízdní kola, stavba a rekonstrukce terminálů veřejné hromadné dopravy, nákup nízkoe emisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, výstavba, zavedení, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, výstavba parkovacích míst pro motorová vozidla). Projekty, které nebude možné podpořit z důvodu vyčerpání alokace MAS na opatření A2 bude možné rovněž podpořit z výzev IROP. Současně bude možné vybrané cyklostezky podpořit i prostřednictvím výzev ITI Olomoucké aglomerace.

### C) Možné zaměření projektů

Projekty budou zaměřeny na rozvoj podmínek pro bezmotorovou dopravu do zaměstnání, škol a za službami v oblastech:

- výstavba samostatných stezek pro cyklisty

- výstavba stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem

Projekty nebudou zaměřeny na výstavbu cyklotras a rekonstrukci cyklostezek a cyklotras. Součástí projektů nebudou parkovací místa pro jízdní kola.

Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury (např. odpočívadel a dopravního značení), přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky a doplňkově lze do projektu zařadit zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek.

#### **D) Typy příjemců podpory**

Subjekty, které realizují projekty v rámci schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje na území MAS Moravská brána. Typy příjemců podpory vychází z IROP, SC 1.2 a byli omezeni s ohledem na zaměření opatření a potřeby území MAS:

- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.

Relevantní typy příjemců budou stanoveny v dané výzvě.

#### **E) Maximální a minimální hranice celkových výdajů**

Maximální a minimální hranice celkových způsobilých výdajů může být upravena konkrétní výzvou.

#### **F) Principy pro určení preferenčních kritérií**

Relevantní preferenční kritéria budou určeny v jednotlivých výzvách.

#### **G) Indikátory výstupů a výsledků**

**Tabulka 21 – Monitorovací indikátory výstupu a výsledku pro opatření programového rámce IROP A2 Rozvoj cyklo dopravy v obcích i mezi obcemi**

ID	Indikátory výstupu	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	0	Ne	2,38
ID	Indikátory výsledku	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech	%	7	Ne	10

Zdroj: MAS Moravská brána, 2015

## OPATŘENÍ A3 ROZVOJ SOCIÁLNÍHO PODNIKÁNÍ

**Specifický cíl SCLLD:** 3.3 Podpora zaměstnanosti  
**Opatření SCLLD:** 3.3.3 *Rozvoj sociálního podnikání a sociálních inovací*

### A) Vazba opatření na specifický cíl IROP

Navržené opatření je v souladu se specifickým cílem IROP 4. 1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu. Podporuje aktivity ze specifického cíle IROP 2.2 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání.

### B) Cíl opatření

**Cíl opatření: Podpora rozvoje sociálního podnikání v území MAS Moravská brána**

*Opatření A3 je zaměřeno na tvorbu podmínek pro vznik nových a rozšíření stávajících sociálních podniků. Realizací opatření dojde k podpoře podnikatelského prostředí zohledňující potřeby a specifika cílových skupin při jejich začleňování na trh práce a zohledňující potřeby a možnosti regionu.*

Absence sociálního podnikání je jednou ze slabých stránek identifikovaných v klíčové oblasti 3 Příležitosti pro práci a podnikání na venkově. V území MAS Moravská brána existuje pouze jeden sociální podnik, který vznikl v roce 2015. Nyní je provozován v omezené kapacitě a plánuje rozšíření kapacit vč. navýšení počtu pracovních míst. Další sociální podniky v území evidovány nejsou, avšak je známo několik podnikatelských záměrů, které by mohly být využity pro zřízení sociálního podniku. U jednoho z nich může být nositelem vznikající DSO Moravská brána (viz. Popis území a zdůvodnění jeho výběru, kap. 4.3 MAS Moravská brána v letech 2014 – 15, Analytická část, kap. 1.3 Hospodářská činnost). Rozvoj sociálního podnikání je vhodným nástrojem pro řešení lokální nezaměstnanosti a nepříznivé situace sociálně vyloučených a sociálním vyloučením ohrožených osob. MAS Moravská brána se jako partner zúčastnila projektu Centra sociálních inovací, jehož součástí bylo i seznámení se s příklady dobré praxe s fungování sociálních podniků v zahraničí. Tento koncept je místními aktéry hodnocen jako velmi přínosný a provedená analýza potvrzuje potenciál rozvoje sociálních podniků na území MAS. Další rozvoj podnikatelského potenciálu v oblasti sociálního podnikání závisí i na plnění animační role MAS a její schopnosti sociální podnikání adekvátně prezentovat a popularizovat.

Opatření navazuje na plánované aktivity v oblasti opatření B4 programového rámce OPZ, který podporuje tvorbu a udržení pracovních míst, vzdělávání pracovníků soc. podniků směřující ke zvyšování kvalifikace a vyšší adaptabilitě na požadavky trhu práce a marketing a provoz sociálních podniků. Projekty, které nebude možné podpořit z důvodu vyčerpání alokace MAS na opatření A3 bude možné rovněž podpořit z výzev IROP pro sociální podnikání.

### C) Možné zaměření projektů

Projekty budou zaměřeny na rozvoj podmínek pro vznik a rozvoj sociálního podnikání prostřednictvím investic do výstavby, rekonstrukce a vybavení sociálního podniku (nákup objektů, zařízení, vybavení a stavební úpravy, které vytvoří podmínky pro sociální podnikání) v území MAS v oblastech:

- vznik nového sociálního podniku,
- rozšíření kapacity podniku,
- podpora aktivit osob samostatně výdělečně činných v sociálním podnikání.

Nebude podporováno financování provozních nákladů stávajících ani nově vzniklých sociálních podniků. Vhodné je provázání investičních potřeb s aktivitami, které v této oblasti budou realizovány prostřednictvím OP Zaměstnanost, resp. Opatření B4 programového rámce OPZ.

Podmínkou podpory je vytvoření pracovních míst pro osoby z cílových skupin.

#### D) Typy příjemců podpory

Subjekty, které realizují projekty v rámci schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje na území MAS Moravská brána. Typy příjemců podpory vychází z IROP, SC 2.2 a byli omezeni s ohledem na zaměření opatření a potřeby území MAS:

- osoby samostatně výdělečně činné spadají do znevýhodněných cílových skupin a zároveň splňuje principy sociálního podnikání),
- malé a střední podniky,
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
- nestátní neziskové organizace,
- církve, církevní organizace.

Relevantní typy příjemců budou stanoveny v dané výzvě.

#### E) Maximální a minimální hranice celkových výdajů

Maximální a minimální hranice celkových způsobilých výdajů bude upravena konkrétní výzvou.

#### F) Principy pro určení preferenčních kritérií

Relevantní preferenční kritéria budou určeny v jednotlivých výzvách.

#### G) Indikátory výstupů a výsledků

**Tabulka 32 – Monitorovací indikátory výstupu a výsledku pro opatření programového rámce IROP A3 Rozvoj sociálního podnikání**

ID	Indikátory výstupu	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
1 00 00	Počet podniků pobírajících podporu	Podniky	0	0	2
1 01 02	Počet podniků pobírajících granty	Podniky	0	Ne	2
1 01 05	Počet nových podniků, které dostávají podporu	Podniky	0	Ne	2
1 03 00	Soukromé investice odpovídající veřejné podpoře podniků (granty)	EUR	0	Ne	2.775
1 04 00	Zvýšení zaměstnanosti v podporovaných podnicích	FTE	0	Ne	3
1 04 03	Zvýšení zaměstnanosti v podporovaných podnicích se zaměřením na znevýhodněné skupiny	FTE	0	Ne	1
ID	Indikátory výsledku	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
1 04 11	Míra nezaměstnanosti osob s nejnižším vzděláním	%	28,5	Ne	22

Zdroj: MAS Moravská brána, 2015, výchozí i cílová hodnota je za celou ČR

**OPATŘENÍ A4 VÝSTAVBA, REKONSTRUKCE A VYBAVENÍ VZDĚLÁVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

**Specifický cíl SCLLD:** 4.2 Modernizace a výstavba obecních budov  
**Opatření SCLLD:** 4.2.2 *Výstavba, rekonstrukce a vybavení vzdělávacích zařízení*

**A) Vazba opatření na specifický cíl IROP**

Navržené opatření je v souladu se specifickým cílem IROP 4. 1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu. Podporuje aktivity ze specifického cíle IROP SC 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení.

**B) Cíl opatření**

**Cíl opatření: Zlepšit podmínky pro kvalitní a inkluzivní vzdělávání v území MAS Moravská brána.**

*Opatření A4 je zaměřeno na podporu investic do výstavby, stavebních úprav a pořízení vybavení vzdělávacích zařízení v území MAS Moravská brána pro rovný přístup ke vzdělávání a k získávání klíčových dovedností dětí a žáků.*

Situace v oblasti školství v území MAS je dlouhodobě neměnná. Území MAS Moravská brána se nachází ve dvou ORP Lipník nad Bečvou a Přerov, v obou jsou identifikovány sociálně vyloučené lokality. Pokrytí území mateřskými a základními školami je velmi dobré, v území je 22 MŠ a ZŠ, z toho 6 ZŠ je malotřídních, dále SVČ, ZUŠ, 3 SŠ a jedna komunitní škola. Školy definují řadu investic, které by měly být ve školách provedeny. Zřizovatelé progresivně pracují na zlepšení stavu školních budov (energetické úspory, školní jídelny, sociální zařízení, vybavení tříd, školních družin, apod.), přesto je zde vysoká poptávka po dalších intervencích. Mateřské školy mají řadu záměrů v oblasti celkové modernizace vybavení a adaptace pro děti do 3 let a děti se SVP, vzhledem k predikci demografického vývoje nelze však předpokládat navyšování kapacity MŠ. Základní školy mají zájem o modernizaci specializovaných učeben (IT, jazykové, přírodovědné, dílny, atd.), rozvoj vnitřní konektivity a s ohledem na požadavky kladené novelou školského zákona potřebují podpořit i investice do adaptace budov a vybavení škol pro inkluzi. Uvítaly by i investice do zahrad, tělocvičen a hřišť. Školy jsou významným přispěvatelem do socio-kulturního života obcí. V území je zájem o podporu nejen velkých ale i malotřídních škol. Pozornost by dále měla směřovat i do oblasti mimoškolního vzdělávání dětí a žáků (kroužky ve školách, činnost SVČ, podpora NNO zaměřených na vzdělávání dětí a mládeže). U středních škol zaznamenáváme problém s uplatnitelností absolventů, komunikací se školami a absencí nabídky SŠ pro celoživotní vzdělávání, investice do vybavení technických učeben jsou rovněž žádoucí. Zájem pro celoživotní vzdělávání jako takové není v území MAS příliš rozvinuté. Je reálné využít prostory některých škol i pro vzdělávání mládeže a dospělých, nebo zřízení komunitních škol, či školících a přednáškových míst i v jiných obecních budovách (viz. Analytická část, kap. 1.10 Školství a vzdělávací služby). V oblasti školství se nově formuje aktivní spolupráce všech škol v území na projektech pro rozšíření výuky, inkluze a oblasti personální. Potenciál pro další rozvoj činnosti škol zejména s ohledem na potřeby trhu práce je vysoký. MAS bude zpracovávat MAP vzdělávání pro své území, který tento koncept bude rozvíjet.

Další aktivity z oblasti podpory vzdělávacích zařízení z území MAS, které není možné podpořit prostřednictvím výzev MAS, mohou být podpořeny v rámci výzev IROP (investice do MŠ). Projekty, které nebude možné podpořit z důvodu vyčerpání alokace MAS na opatření A4 bude možné rovněž podpořit z výzev IROP. Současně bude možné projekty škol podpořit i prostřednictvím výzev ITI Olomoucké aglomerace.

### **C) Možné zaměření projektů**

Projekty budou zaměřeny na podporu investic do výstavby, stavebních úprav a pořízení vybavení škol v území MAS Moravská brána v oblastech:

- **Podpora infrastruktury pro základní a střední vzdělávání**
  - investice do zajištění rozvoje žáků v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, ve schopnosti práce s digitálními technologiemi
  - investice pro sociální inkluzi - stavební úpravy budov a učeben a školních poradenských pracovišť pro bezbariérový přístup, pořízení vybavení a kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení pro děti se SVP
  - investice do rozvoje vnitřní konektivity v prostorách škol a školských zařízení a připojení k internetu
- **Podpora infrastruktury pro celoživotní vzdělávání v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd, ve schopnosti práce s digitálními technologiemi.**
  - investice do vybudování a zkvalitnění kapacity pro účely dalšího vzdělávání ve vazbě na potřeby sladění nabídky a poptávky na regionálním trhu práce
- **Podpora infrastruktury pro zájmové a neformální vzdělávání mládeže**
  - investice do zajištění rozvoje zájmového a neformálního vzdělávání v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd a ve schopnosti práce s digitálními technologiemi

Jako doplňková aktivita bude podporováno zahrnutí zeleně v okolí budov a na budovách, např. zelené zdi a střechy a zahrady. Je možné podpořit i rozšíření kapacity ZŠ.

### **D) Typy příjemců podpory**

Subjekty, které realizují projekty v rámci schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje na území MAS Moravská brána. Typy příjemců podpory vychází z IROP, SC 2.4 a byli omezeni s ohledem na zaměření opatření a potřeby území MAS:

- školy a školská zařízení v oblasti základního a středního vzdělávání,
- další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit,
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji,
- obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- nestátní neziskové organizace,
- církve, církevní organizace,
- organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu.

Relevantní typy příjemců budou stanoveny v dané výzvě.

### **E) Maximální a minimální hranice celkových výdajů**

Maximální a minimální hranice celkových způsobilých výdajů bude upravena konkrétní výzvou.

### **F) Principy pro určení preferenčních kritérií**

Relevantní preferenční kritéria budou určeny v jednotlivých výzvách.

**G) Indikátory výstupů a výsledků****Tabulka 3 – Monitorovací indikátory výstupu a výsledku pro opatření programového rámce IROP A4  
Výstavba, rekonstrukce a vybavení vzdělávacích zařízení**

ID	Indikátory výstupu	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
5 00 00	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	Zařízení	0	0	3
5 00 01	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	Zařízení	0	Ne	90
ID	Indikátory výsledku	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
5 00 30	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém	%	5,4	Ne	5,0

Zdroj: MAS Moravská brána, 2015

## **OPATŘENÍ A5 ZVÝŠENÍ KVALITY A DOSTUPNOSTI SOCIÁLNÍCH SLUŽEB**

**Specifický cíl SCLLD:** 4.2 Modernizace a výstavba obecních budov  
**Opatření SCLLD:** 4.2.5 *Investice pro zvýšení kvality a dostupnosti sociálních služeb*

### **A) Vazba opatření na specifický cíl IROP**

Navržené opatření je v souladu se specifickým cílem IROP 4. 1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu. Podporuje aktivity ze specifického cíle IROP SC 2.1 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi.

### **B) Cíl opatření**

**Cíl opatření: Zvýšit dostupnost a kvalitu služeb poskytovaných v území MAS Moravská brána.**

*Opatření A4 je zaměřeno na zkvalitnění materiálně-technické základny stávajících služeb sociální práce s cílovými skupinami vedoucími k sociální inkluzi a snížení počtu osob sociálně vyloučených a osob ohrožených sociálním vyloučením a chudobou.*

Území MAS Moravská brána se nachází ve dvou ORP Lipník nad Bečvou a Přerov, v obou jsou identifikovány sociálně vyloučené lokality. Ze SWOT analýzy vyplývá, že jednou ze slabých stránek je podhodnocenost financování sociálních služeb, projevující se nedostatkem zázemí pro pobytové a ambulantní sociální služby, jejich podvybaveností, absencí financí pro vybavení služeb terénních. Přitom poptávka po sociálních službách a důležitost sociálního začleňování marginalizovaných skupin narůstá. V území působí 5 poskytovatelů registrovaných sociálních služeb, kteří poskytují 5 druhů sociálních služeb. V roce 2016 by mělo být o jednoho poskytovatele sociálních více, počet druhů služeb zůstane stejný (viz. Analytická část, kap. 1.11 Sociální služby). Poskytovatelé řeší především nedostatek automobilů a pomůcek pro terénní služby a vnitřní vybavení u služeb ambulantních. Podpora bude třeba i u dovybavení nově vzniklých azylových domů v Lipníku nad Bečvou. Obce MAS mají zájem o řešení tématu sociálních služeb a jejich rozvoj. Toto téma je řešeno i ve Strategii meziobecní spolupráce. Zázemí sociálních služeb, s ohledem na trvalou poptávku, je třeba kontinuálně podporovat. Podpora bude směřovat především do nákupu vybavení pro služby terénní a ambulantní a investic do vybavení azylových domů. Podpořeny mohou být i služby primární prevence, které mají komunitní charakter.

Další aktivity z oblasti podpory sociálních služeb z území MAS, které není možné podpořit prostřednictvím výzev MAS, mohou být podpořeny v rámci výzev IROP (investice do komunitních center, podporované bydlení). Projekty, které nebude možné podpořit z důvodu vyčerpání alokace MAS na opatření A4 bude možné rovněž podpořit z výzev IROP.

### **C) Možné zaměření projektů**

Projekty budou zaměřeny na rozvoj podmínek pro vznik a rozvoj sociálních služeb poskytovaných v území MAS v oblasti Infrastruktura pro dostupnost a rozvoj sociální služby:

- terénní služby - pořízení vybavení mobilního týmu pro poskytování zdravotně sociální pomoci, vybudování zázemí pro realizaci fakultativních činností v ambulantní skupinové formě terénních služeb sociální prevence či odborného sociálního poradenství.
- ambulantní sociální služby - prostorové oddělení ambulantních služeb od pobytových forem, rekonstrukci a vybavení stávajících prostor nebo na výstavbu či nákup objektů pro realizaci stávající sociální služby v nevyhovujícím prostoru, na vybudování zázemí pro

hygienický servis v ambulantních zařízeních, rekonstrukci objektu a jeho adaptaci např. na terapeutické dílny nebo zřízení kontaktního centra v nebytových prostorách domu.

- pobytové sociální služby – stavební úpravy, nákup zařízení a vybavení pro azylové domy

#### **D) Typy příjemců podpory**

Subjekty, které realizují projekty v rámci schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje na území MAS Moravská brána. Typy příjemců podpory vychází z IROP, SC 2.1 a byli omezeni s ohledem na zaměření opatření a potřeby území MAS:

- nestátní neziskové organizace,
- obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
- církve, církevní organizace

Relevantní typy příjemců budou stanoveny v dané výzvě.

#### **E) Maximální a minimální hranice celkových výdajů**

Maximální a minimální hranice celkových způsobilých výdajů bude upravena konkrétní výzvou.

#### **F) Principy pro určení preferenčních kritérií**

Relevantní preferenční kritéria budou určeny v jednotlivých výzvách.

#### **G) Indikátory výstupů a výsledků**

**Tabulka 5 – Monitorovací indikátory výstupu a výsledku pro opatření programového rámce IROP A4 Zvýšení kvality a dostupnosti sociálních služeb**

ID	Indikátory výstupu	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
5 54 01	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	Zázemí	0	Ne	3
5 54 02	Počet poskytovaných druhů sociálních služeb	Služby	0	Ne	3
ID	Indikátory výsledku	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Milník 2018	Cílová hodnota
6 75 10	Kapacita služeb a sociální práce	Klienti	469	Ne	511

Zdroj: MAS Moravská brána, 2015, výchozí i cílová hodnota je za celou ČR