



9. výzva MAS – Zvýšení bezpečnosti dopravy

Příloha I. Hodnotící kritéria

1) Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti			Napravitelnost	Referenční dokument
Formální náležitosti	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS
		NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti		
	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO – žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné	Žádost o podporu Plná moc/Pověření
		NE – žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele		
	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě	Napravitelné	Žádost o podporu Povinné přílohy žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva MAS
		NE – nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě		
Obecná přijatelnost	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS
		NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS		
	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
		NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu		
	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	Text výzvy MAS Žádost o podporu
		NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů		
	Projekt respektuje limity způsobilých	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů	Napravitelné	



	výdajů, pokud jsou stanoveny	NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů		Žádost o podporu Studie proveditelnosti Specifická pravidla
	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO - potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE - potřebnost realizace projektu není odůvodněná	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS
	Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE - žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE - žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená neuvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Nenapravitelné	Žádost o podporu
	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána. NE - projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Moravská brána.	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD
Specifická	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti



Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.		
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; není doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky není doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.		
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)		



2) Kritéria věcného hodnocení

(max. 80 b. - min. 40 b.)

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	30 bodů - Jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Studie proveditelnosti Žádost o podporu
	15 bodů - Jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti bez způsobů jejich eliminace, nebo jsou uvedena hlavní rizika pouze v jedné fázi a způsoby jejich eliminace, případně jiná nekompletní kombinace.	
	0 bodů - Nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
	5 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.	
	0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy.	
Projekt zahrnuje veřejné osvětlení komunikace pro pěší, nebo bezpečnostní prvky	10 bodů - Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší, nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
	0 bodů - Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší, nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, atd.).	
Délka nově vybudovaných nebo rekonstruovaných chodníků	10 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci minimálně 200 m chodníku	Studie proveditelnosti Žádost o podporu Projektová dokumentace
	5 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci 51 – 199 m chodníku	
	0 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nebo rekonstrukci maximálně 50 m chodníku	
Počet obyvatel obce/města, ve kterém se daný projekt realizuje. <i>Pokud se projekt realizuje na území více obcí, použije se počet obyvatel obce, na jejíchž území budou dle rozpočtu projektu vynaloženy největší finanční prostředky.</i>	10 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel	Studie proveditelnosti Žádost o podporu ČSÚ (Statistický dokument: Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2021)
	5 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má 1 000 - 2 000 obyvatel	
	0 bodů - Obec na jejímž území je projekt realizován má více jak 2 000 obyvatel	
Finanční náročnost projektu při podání žádosti o podporu	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 mil. Kč	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 001 - 4 000 000 Kč	
	0 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu nad 4 000 000 Kč	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR